



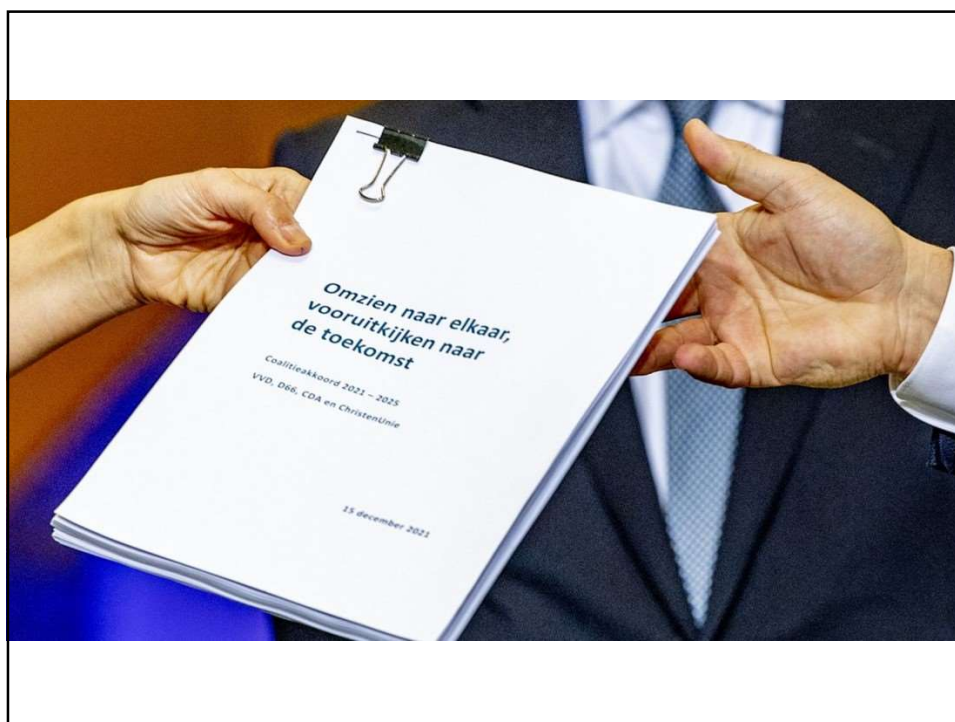
1

provinsje fryslân
provincie fryslân

Opbouw presentatie

- Wat is er tot nu toe gebeurd?
- Route Deltaplan: deel A, deel B, deel C
- Hoe gaat het verder en wie is wanneer aan zet?

2



3

Proces Deltaplan NN

provinsje fryslân
provincie fryslân



Deel A



Deel B



Deel C

4

Samenhangend spoorpakket deel A

- Lelylijn:
de drager van
(inter)nationale
spoorbereikbaarheid:
reistijdwinst 40 (50) min
- Verbetering
bestaande
spoorverbinding
Zwolle – Leeuwarden
- Optimaliseren
regionaal netwerk:
Nedersaksenlijn

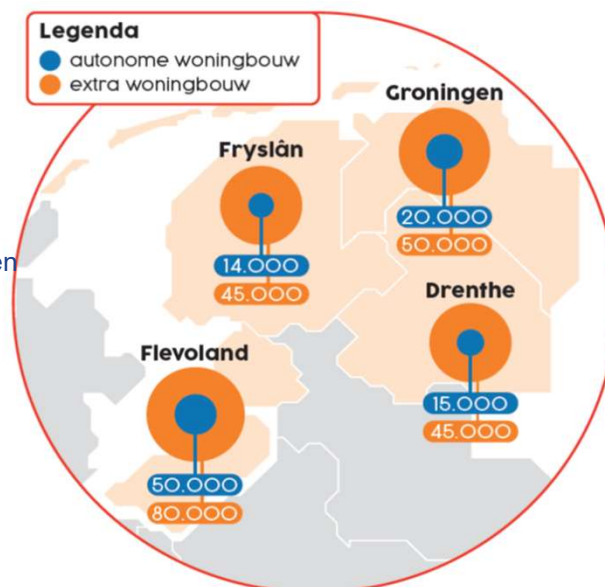


5

Deltaplan deel A: woningbouw

aanbod NNL:
* autonoom: 100.000
woningen
* extra: 220.000 woningen

met aandacht voor:
circulariteit
klimaatadaptatie
ruimtelijke kwaliteit
zoveel mogelijk in BBG



Figuur 4 • Woningbouwaantallen
autonoom en extra

6

Hoofdpunten onderzoek deel B

provinsje fryslân
provincie fryslân



Spoormaatregelen:

Lelylijn: *aanzienlijk reistijdwinst noorden-randstad (max. 53 minuten)
*Kostendekkende exploitatie

Bestaand spoor: investering in versnelling niet zinvol

Nedersaksenlijn: m.n. regionaal effect



Woningbouw:

Aanbod bouw 220.000 *extra* woningen Noord Nederland waarvan 45.000 in Fryslân lijkt niet reëel

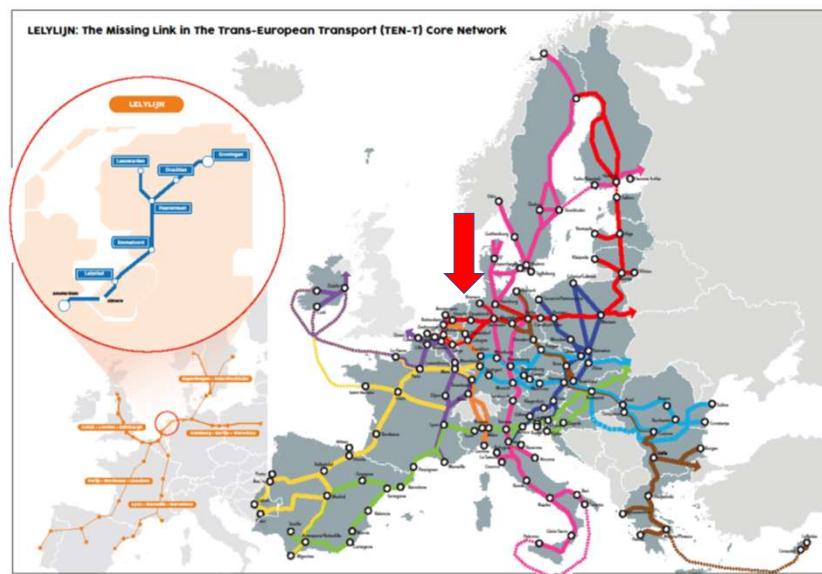
Deel B: 25.000-75.000 *extra* woningen in Noordelijk Nederland is realistischer



Agglomeratie-effecten:

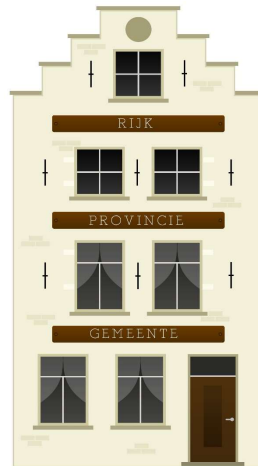
Deel B houdt slechts globaal rekening agglomeratie-effect.

7



8

Wie is nu aan zet in deel C?



9

Minister aan zet in aanleg Lelylijn – nationale spoorlijn

Procedure Tracéwet/ Omgevingswet



10

Burgerconsultatie in opdracht van PS

- Vooruitlopend op formele traject
- Mei: uitvraag FSP Burgerpanel
- Vragenlijst Lelylijn/Deltaplan met focus op wonen en mobiliteit
- 13 juli: Debat PS over onderzoek deel B en analyse FSP uitkomsten burgerpanel

11

GBALAAL TIJDSHEMA



12