

Aan de volledige Gemeenteraad van de Gemeente Achtkarspelen
t.a.v. de Raadsgriffier, ter overhandiging aan de raadsleden
Stationsstraat 18,
9285 NH Buitenpost

Surhuizum, 18 november 2022

Onderwerp: inrichting weg Kortwoude onder Surhuizum



Geachte leden,

Wij vragen Uw aandacht voor de plannen om de inrichting van genoemde weg ter hoogte van onze woningen te wijzigen.

Het betreft een 80 km weg met een hoge verkeersintensiteit, onze zorg betreft de verkeersveiligheid op de volgende punten:

1. Wij zijn van mening dat het aanleggen van een tractorpasseerstrook het verkeer in de richting Surhuisterveen de indruk en de mogelijkheid krijgt deze strook als doorgaande rijbaan te gebruiken en niet te hoeven stoppen/af te remmen bij afslaand verkeer richting onze percelen.

Dit geeft bij niet tijdig opmerken van een stilstaande auto, welke wacht op tegemoetkomend verkeer, grote kans op kop-staartbotsingen.

2. Onze percelen zijn vanaf het fietspad door bv een fiets of scooter bijna onmogelijk te bereiken, daar 3 rijbanen dan langdurig vrij dienen te zijn van verkeer ivm de hoge snelheden op dit traject.

Ter illustratie: elders op dit traject zijn/komen wel oversteekmogelijkheden voor voetgangers en fietsers zoals bij de Heawei te Augustinusga en Koaisreed onder Surhuizum.

Wij willen U wijzen op het feit dat ca 900 mtr zuidelijker een uitstekende locatie ligt om een strook te realiseren, hier is geen afslaand verkeer en het verkeer is nog niet op volle snelheid direct na de rotonde.

In de toenmalige wijziging van het bestemmingsplan zullen ongetwijfeld de ruimtelijke relevante verkeersaspecten zijn meegenomen, de verkeersveiligheid dient echter via andere regelingen zoals het GVVP te worden geregeld.

Wij vragen dan ook Uw mening over de situatie met betrekking tot de verkeersveiligheid, levensgevaarlijke oplossingen als een later ingetekende richel (motorfietskiller) tussen rijbaan en tractorstrook wijzen wij van de hand.

Tevens vragen wij inzage in een verkeersplan/onderzoek/verkeersveiligheidsaudit, benodigd voor een wijziging van een 80 km weg met deze verkeersintensiteit.

Uiteraard willen in de gelegenheid gesteld worden mondeling onze zienswijze toe te lichten, tevens behouden wij ons het recht voor hierbij ons te laten bijstaan door derden.

In afwachting van uw reactie,