

Riedsútstel

Ried	: 12 juni 2025
Agindapunt	: 10
Status	: Meningvormend/Besluitvormend
Program	: Programma 2 - Verkeer, vervoer en waterstaat
Eardere behandeling	: Informatiecarrousel 5 juni 2025
Portefúlgehâlder	: Dhr. J.E. Boerema
Amtner	: Dhr. H. Hiemstra
Taheakke	: 1. Reactie op binnengekomen zienswijzen 2. Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma Achtkarspelen 3. Uitvoeringsprogramma GMP
Saak- en stiknûmer	: 202504086612/25ZG098708

Underwerp

Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma

Wy stelle jo foar te besluten om:

1. In te stemmen met de reactie op de binnengekomen zienswijzen;
2. In te stemmen met voorliggend Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma Achtkarspelen en bijbehorende Uitvoeringsprogramma;
3. Het krediet Centrumplan Buitenpost met €165.000 te verlagen en het krediet parkeerplaatsen Groenkamp van €60.000 af te sluiten en deze vrijvallende kapitaallast van €12.500 in te zetten ter dekking van de nieuwe kapitaallast van €25.000;
4. Een krediet van €903.000, waarvan €451.500 SPV-subsidie, met bijbehorend restant kapitaallast van €12.500 beschikbaar te stellen voor de uitvoering van het GMP en deze wijziging op te nemen in de Kadernota.

Koarte gearfetting

Het laatste Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (hierna GVVP) voor de gemeente Achtkarspelen dateert uit oktober 2013. Dit plan gaf het beleidskader aan richting het jaar 2020. Het huidige GVVP is verouderd en daarom is het tijd om de visie in de gemeente te actualiseren.

Foech ried/kolleezje

De gemeenteraad is het bevoegde gezag voor het vaststellen van het Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma (hierna GMP). Ook is de gemeenteraad bevoegd met de keuze om financiële middelen beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de visie.

Ynliding

Het laatste Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (hierna GVVP) voor de gemeente Achtkarspelen dateert uit oktober 2013. Dit plan gaf het beleidskader aan richting het jaar 2020. Het huidige GVVP is verouderd en daarom is het tijd om de visie in de gemeente te actualiseren.

Te berikken effekt

Met voorliggend Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma willen we naar een visie op hoofdlijnen. Het hoofddoel van deze visie is om in Achtkarspelen een veilig, betrouwbaar en duurzaam verkeers- en vervoerssysteem te realiseren voor iedereen en voor alle vervoersmiddelen.

Argumenten

Het is voor de gemeente belangrijk om een geactualiseerde visie te hebben op mobiliteit. Zo sluiten we aan bij ontwikkelingen, inzichten en thema's op landelijk, regionaal en lokaal niveau. Hiermee dragen we bij aan een verkeersveilig, bereikbaar, leefbaar en duurzaam Achtkarspelen.

1. Actualisatie van beleidsuitgangspunten

Het huidige GVVP past niet meer binnen de landelijke inrichtingseisen en principes. Door actueel beleid vast te stellen, willen we bijdragen aan een uniforme en herkenbare inrichting van onze wegenstructuur.

2. We willen de verkeersveiligheid verbeteren

In het GMP staan diverse opgaven en knelpunten. Uit de participatie blijkt dat verreweg de meeste aandachtspunten gaan naar verkeersveiligheid. We willen de verkeersveiligheid verbeteren door knelpunten op ons wegennet geprioriteerd aan te pakken.

3. We zetten ons in voor een bereikbaar Achtkarspelen

Dit willen we doen door onder andere de fietsinfrastructuur in, van en naar Achtkarspelen te verbeteren. Zo willen we knelpunten op het fietsnetwerk beperken en ontbrekende schakels realiseren dan wel beter benutten. Hierover voeren we gesprekken met de provincie Fryslân en omliggende gemeenten zoals Noardeast Fryslân, Dantumadiel, Tytsjerksteradiel, Smallingerland en Westerkwartier. Tot slot zijn we belangrijke gesprekspartner van de provincie ten aanzien van het openbaar vervoer in de regio.

4. Bevorderen leefbaarheid in de kernen

We zetten in op leefbare dorpen met verblijfskwaliteit. Daarbij hoort primair een ander tempo van verplaatsen (lopen en fietsen), waarbij de kwaliteiten daadwerkelijk worden ervaren. De lagere rijsnelheid op een aantal routes die vanuit verkeersveiligheid van belang is, draagt ook bij aan de verbetering van de verblijfskwaliteit. Door de juiste materialen en straatmeubilair toe te passen, ondersteunen we het gewenste straatbeeld. De kwaliteit van de openbare ruimte is daarbij van groot belang.

5. We stimuleren duurzame mobiliteit

Achtkarspelen gaat samen met de aangesloten ANNO-gemeenten aan de slag om duurzame vormen van mobiliteit te stimuleren. Door de toename van elektrische voertuigen willen we o.a. een dekkend laadnetwerk faciliteren. Dit betekent dat team duurzaamheid van de gemeente beleid gaat opstellen ten aanzien van laadinfrastructuur. Dit Laadbeleid is reeds in vergevorderd stadium en de planning is dat er later dit jaar besluitvorming over dit onderwerp zal plaatsvinden.

6. Subsidiemogelijkheden

Om verkeersprojecten te financieren zijn diverse subsidiemogelijkheden beschikbaar. Denk hierbij aan landelijke SPV subsidies en bijvoorbeeld provinciale subsidies voor verkeereducatie. Om kans te maken op subsidies is het belangrijk dat onze visie aansluit op landelijke mobiliteitsstrategieën. Daarnaast is het van belang om een vastgesteld uitvoeringsprogramma te hebben evenals beschikbare cofinanciering

Alternativen

Alternatief is om het GMP niet vast te stellen. Het mobiliteitsprogramma niet vaststellen betekent dat we verouderde uitgangspunten blijven hanteren, zoals deze zijn opgenomen in het GVVP van Achtkarspelen uit 2013.

Kanttekenings/risico's

Er zijn geen bestuurlijke risico's verbonden aan voorliggend advies. De visie is integraal opgesteld samen met collega's, inwoners en verschillende belangengroepen in Achtkarspelen. Wel kent de visie financiële risico's. Deze worden beschreven in de volgende paragraaf.

Finânsjes

Het GMP bevat verschillende opgaven en diverse maatregelen. De maatregelen zijn geprioriteerd en globaal op geld gezet in het uitvoeringsprogramma (zie bijlage 3). Deze maatregelen betreffen forse investeringen.

Voor de uitvoering van het GMP vragen we een krediet aan van in totaal €903.000, hiervan wordt door het aanvragen van een SPV subsidie een bijdrage van het rijk verwacht van €451.500. Dit brengt voor de begroting een netto kapitaallast van € 25.000.

We stellen voor om het investeringskrediet t.b.v. de parkeerplaatsen Groenkamp (€60.000) te sluiten en de vrijvallende kapitaallast in te zetten voor de uitvoering van het GMP. In 2019 is dit budget beschikbaar gesteld en tot dusver nog niet benut. De realisatie van de parkeerplaatsen bij de Groenkamp wordt ingeschat als niet kansrijk gelet op het ontbreken van gemeentelijke grondpositie.

Bij de realisatie van het Centrumplan Buitenpost blijft een restant over van €165.000. We stellen voor om dit krediet te verlagen en de vrijvallende kapitaallast te benutten voor de uitvoering van het GMP.

Door het sluiten van het krediet parkeerplaats Groenkamp (€60.000) en het verlagen van het krediet van Centrumplan Buitenpost (€165.000) vallen €12.500 aan kapitaallasten vrij. Wij stellen voor dit in te zetten ter dekking van de nieuwe kapitaallast van €25.000. Het restant van €12.500 stellen wij voor ten laste te brengen van het structurele begrotingsresultaat.

Zonder financiële middelen hebben we een geactualiseerde mobiliteitsvisie, maar hebben we geen middelen om hier uitvoering aan te geven. Ook is er dan een groot risico dat de cofinanciering in de vorm van Strategisch Plan Verkeersveiligheid (hierna SPV) subsidies gaan vervallen.

Alle maatregelen waarvoor een rijksbijdrage wordt verstrekt, moeten uiterlijk op 31 december 2028 gerealiseerd zijn. Dit is het laatste jaar waarin we een aanvraag kunnen indienen voor deze SPV subsidie. Het is op dit moment niet duidelijk of er een vervangende regeling terugkomt en in welke vorm.

Ynwenners- en oerheidspartisipaasje

In de totstandkoming van het Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma is er op verschillende manieren geparticipeerd. Zo is in de eerste aanleg een digitale enquête gehouden onder onze inwoners en belangengroepen. In totaal is de enquête door 250 inwoners en 16 belangengroepen ingevuld. Deze input heeft o.a. gezorgd voor een prioritering in de opgaven.

Op 15 juni 2023 bent u bijgepraat over het proces en de participatie rondom het Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma Achtkarspelen. Zo zijn de resultaten uit de inwonerenquête met u besproken en heeft er een inhoudelijke discussie plaatsgevonden over verschillende verkeersgerelateerde stellingen.

In de informatiecarroussel van 23 mei 2024 heeft er een presentatie plaatsgevonden over het eerste Ontwerp van het GMP. Vervolgens is dit ontwerp inhoudelijk behandeld in de raadsvergadering van 30 mei 2024. In deze vergadering heeft u de ontwerpversie van het GMP rijp verklaard voor inspraak.

Het 'Ontwerp Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma Achtkarspelen' heeft na behandeling in de gemeenteraadsvergadering van 30 mei 2024 zes weken ter inzage gelegen. Hierop konden belanghebbenden zienswijzen indienen op de visie. Op het ontwerp hebben we drie zienswijzen ontvangen. De verwerking van de zienswijzen zijn terug te vinden onder bijlage 1.

Kommunikaasje

Via diverse media is er op verschillende manieren aandacht gevraagd voor het Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma (denk aan enquête en ter inzage legging van ontwerp). Ook zijn belangengroepen benaderd om de enquête in te vullen en mee te denken.

Bij vaststelling van het GMP wordt deze gepubliceerd op voorgeschreven wijze. Daarnaast besteden we hier aandacht aan in de media. We zoeken belangengroepen, zoals de plaatselijk belangen, op om ontwerpen/projecten te bespreken die voortkomen uit het GMP. Ook betrekken we de direct omgeving bij het maken van plannen.

Yntegraliteit

Voorliggend advies heeft met name een relatie met de afdelingen Wegen en Financiën. De relatie met Wegen zit met name in de uitvoering van de visie. Zo willen we de maatregelen, die zijn opgenomen in het uitvoeringsprogramma, integraal aanvliegen in combinatie met weg- en rioleringswerkzaamheden.

Het advies van de afdeling Financiën ten aanzien van het uitvoeringsprogramma is negatief. De financiële situatie van de gemeente laat geen ruimte voor het beschikbaar stellen van middelen voor de uitvoering van nieuwe investeringen uit het uitvoeringsplan GMP. De meerjarige begroting heeft nog een substantieel tekort wat nog door ombuigingen gedekt moet worden. Wanneer er extra middelen worden ingezet zullen deze ombuigingen groter moeten worden.

Ferfolchtrajekt

Na vaststelling zal de communicatie en planvorming plaatsvinden zoals is aangegeven onder het kopje 'Kommunikaasje'. Over de voortgang van de projecten kan de raad periodiek worden geïnformeerd tijdens de reguliere raadsvergaderingen of via een informerende raadsbrief.

Evaluaasje

De insteek is om bij de uitvoering van de projecten gebruik te maken van de landelijke SPV-subsidies. Als we gebruik maken van deze subsidie dienen de projecten voor 31 december 2028 te zijn opgeleverd. Bij vaststelling van het GMP, inclusief uitvoeringsprogramma en financiële middelen, is Q1 2029 een uitgelezen moment om te evalueren.

Buitenpost, 20 mei 2025

Het college van burgemeester en wethouders van Achtkarspelen,

secretaris,

burgemeester,

dhr. mr. M.P. de Jong

dhr. J.D. de Vries MSc

Riedsbeslút

De raad van de gemeente Achtkarspelen;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 20 mei 2025,
punt nr.: 10;

Beslút:

1. In te stemmen met de reactie op de binnengekomen zienswijzen;
2. In te stemmen met voorliggend Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma Achtkarspelen en bijbehorende Uitvoeringsprogramma;
3. Het krediet Centrumplan Buitenpost met €165.000 te verlagen en het krediet parkeerplaatsen Groenkamp van €60.000 af te sluiten en deze vrijvallende kapitaallast van €12.500 in te zetten ter dekking van de nieuwe kapitaallast van €25.000;
4. Een krediet van €903.000, waarvan €451.500 SPV-subsidie, met bijbehorend restant kapitaallast van €12.500 beschikbaar te stellen voor de uitvoering van het GMP en deze wijziging op te nemen in de Kadernota.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad
van de gemeente Achtkarspelen van 12 juni 2025.

De griffier,

De voorzitter,

Dhr. G.J. Andringa

Dhr. J.D. de Vries MSc